
МЕДИА МОНИТОРИНГ

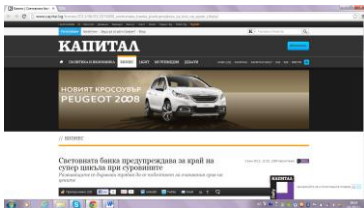
4 юни 2013 г.



[Източник: capital.bg](http://capital.bg)

Заглавие: Световната банка предупреждава за край на супер цикъла при суровините

Линк:



Текст:

След като редица инвестиционни банки започнаха да говорят за край на супер цикъла при суровините, Световната банка също предупреди развиващите се държави, които се облагодетелстваха от поскъпването през последните години да се подготвят за очаквания спад на цените. Директорът на програмата за намаляване на бедността и икономическите политики към институцията Марсело Джигале коментира пред CNBC, че този път не трябва да бъдат пропилявани възможностите, както все е случвало в миналото. "Този път трябва да постъпим различно. Материалните блага трябва да се превърнат в човешки, като се увеличи стандартът на живот в тези развиващи се държави.

Да паднеш от високо

Високите цени на суровини като индустриалните метали и петрола доведоха до ръст на приходите на богатите на ресурси развиващи се държави. В миналото обаче волатилността на суровинния пазар е имала катастрофални последствия за тях. Суровинната криза през 80-те години на миналия век изправи много държави в Латинска Америка и Африка пред финансова, социална и политическа нестабилност, последвали период бърз растеж, основан на суровините. Икономистите наричат тази тенденция на ценови бум, който може да продължи десетилетия, но завършва със срив, като суровинен супер цикъл.

Според изследване на проф. Билге Ертен от Колумбийския университет досега са минали три суперцикъла с продължителност 30-40 години, като бумът на цените е бил съответно през 1917, 1951 и 1973 година. В началото на този век започна поредни суперцикъл, подхранван от бързата индустриализация на Китай и други нововъзникващи пазари. "Не е ясно колко дълго може да продължи този цикъл. Обикновено периодът на експанзия продължава 15-20 години, така че може би имаме още пет години преди тенденциите да се обърнат", отбелязва Ертен.

Рекордни печалби

Според изчисления на Financial Times за последното десетилетие големите търговци на суровини като Glencore, Cargill, Vitol и Trafigura са генерирани печалби от над 250 млрд. долара. Ако през 2000 г. печалбите в сектора са възлизали на 2.1 млрд. долара, то през миналата година 20-те най-големи търговски компании са спечелили 33.5 млрд. долара.

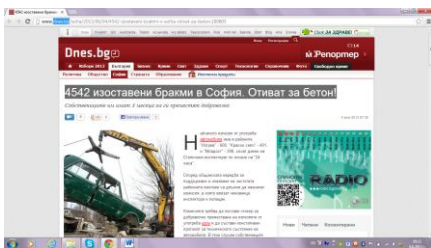
Основен фактор за продължаването на цикъла е растежът на китайската икономика, която е най-

големият потребител на индустриални метали и оспорва първенството по потребление на петрол със САЩ. След няколко десетилетия на безпрецедентна експанзия, през 2012 г. втората най-голяма икономика в света отчете най-слабия си ръст от 13 години. През първото тримесечие Пекин разочарова пазарите с повишение на БВП от само 7.7%, а Международният валутен фонд понижи прогнозата си за ръста през 2013 г. от 8 на 7.75%. Тези данни оказват натиск върху цените на суровините, като почти всички основни ресурси поевтиняха през първото тримесечие. Най-яркия пример е медта, която е отстъпила с 16% през 2013 г., като през април достигна 18-месечно дъно от 6762.25 долара за тон на борсата в Лондон.

Източник: dnes.bg

Заглавие: 4542 изоставени бракми в София. Отиват за бетон!

Линк:



Текст:

Най-много излезли от употреба автомобили има в районите "Изгрев" - 600, "Красно село" - 491, и "Младост" - 398, сочат данни на Столичния инспекторат по искане на "24 часа".

Според общинската наредба за поддържане и опазване на чистотата районните кметове са длъжни да назначат комисия, в която влизат чиновници, инспектори и полицаи.

Комисията трябва да постави стикер за доброволно преместване на излезлите от употреба коли и да състави констативен протокол за техническото състояние на автомобила. В тези случаи собствениците имат 3 месеца срок.

Да преместят сами старите превозни средства. След това комисията прави проверка дали предписанието е изпълнено и чак тогава кметът на съответния район може да издаде заповед за принудително преместване.

Така от началото на годината общината е преместила на площадки за временно съхранение 25 коли. За цялата 2012 г. пък подобна мярка е приложена спрямо 79 бракми.

От всички 4542 излезли от употреба автомобила собствениците са преместили сами 3553. Други 99 са успели да минат през годишен технически преглед, с което вече не влизат в категорията на излезли от употреба.

Глобата за собствениците, които не спазват разпореденията, е от 150 до 500 лв.

Според зам.-кмета по транспорта Любомир Христов проблемът с изоставените по улиците коли, които пречат на трафика, може да се разреши с въвеждането на електронно досие за всеки автомобил.

Така състоянието на всеки автомобил и данните за собственика му лесно могат да се проследят, а цялата процедура по предаването за рециклиране да се съкрати.

По 80 коли на ден се рециклират в базата в "Кремиковци"

Общината има сключени договори за събиране, временно съхранение и разкомплектоване на излезлите от употреба автомобили с фирмите "Екобулкар", "Автомобилно рециклиране" и "Автоекобул".

След като закарат колите на площадка за временно съхранение, те трябва да изчакат 14 дни, преди да рециклират автомобила. Ако собственикът се появи и поиска да си прибере колата, трябва да плати 40 лв. за репатрирането и по 2 лв. на ден за престой.

Между 200 и 400 лв. средно пък е сумата, която получават шофьорите, предали сами за рециклиране старите си коли. Парите зависят от марката, модела, двигателя и други показатели на автомобила.

Правят цимент и бетон от тях

Средно 98% от всеки автомобил, предаден за скрап, се преработва. Преди да отиде за рециклиране, возилото буквално се "разкоства" на части. Изтеглят се всички течности - масла и спирачна течност, махат се стъклата, двигателят, гумите, джантите, бронята и др. части.

Чак тогава колата отива за рециклиране, а при преработката специална машина отделя черните и цветните метали, както и неметалите.

Гумите например отиват за циментовите заводи, а стъклата се смилат на прах и от тях се прави бетон. В базата за разкомплектоване в район "Кремиковци" се рециклират средно по 80 коли дневно.

[Източник: digital.bg](http://digital.bg)

Заглавие: 6 строителни материала, които ще променят бъдещето

Линк:



Текст:

Строителната индустрия постоянно предлага нови строителни елементи, които служат за изграждане на конструкции. През годините, това се е правило без оглед на икономическите правила.

Днес, световната криза обаче налага промяна на подхода и компаниите започнаха да търсят по-икономични и екологични строителни материали. Тъй като в продължение на доста време „зелените“ материали бяха доста скъпи и недоразвити като концепция, учените търсят достъпни и иновационни строителни продукти.

Днес основният въпрос е какво е въздействието на строителните материали върху икономиката и околната среда. Новите строители елементи са екологични и са предназначени да сведат до минимум разходите.

Като цяло, рециклирането на материали и използването на по-малко токсични продукти ще спестят средства и ще подобрят екологията на нашата планета. В тази връзка, от Reality Pod ни предлагат няколко особено актуални строителни материали.

1. Рециклирана стомана

Към 2020 година, Европа ще произвежда с 45% повече отпадъци, отколкото през 1995 година. Рециклиращата индустрия предоставя все по-големи количества суровини за производството – поне 50% от хартията и стоманата, 43% от стъклото и 40% от несъдържащите желязо сплави, произведени в ЕС, се правят от рециклирани материали. Рециклирането на стомана спестява значително количество енергия. При направата на стомана от рециклируеми материали е необходимо само една четвърт от количеството на енергията, която се използва при производството на стомана от първични суровини. Освен това независимо колко пъти е рециклирана стоманата, тя остава здрава и издръжлива.

2. Изолационни форми за бетон

Това е старата технология за изливане на бетонни сгради, но под нова форма, която има за цел да се пести енергия. Portland Cement Association е един от големите производители на изолационни материали. Те достигат до идеята, че ако бетонът се излива в скеле от изолационен материал и след това бетонните стени останат притиснати между двата пласта от изолационен материал, ще се спестява до 20% енергия в сравнение с традиционната дървена конструкция за сгради намиращи се в райони със студен климат.

3. Пенопласт

Компанията Malama Composites произвежда твърд пенопласт. Това е материал, който се използва в изолационните панели, остриетата за вятърни турбини, за производството на мебели и сърфове. От миналата година японската фирма Japan Dome House Co. строи и жилища от този материал. Според компанията материалът пенопласт има редица преимущества пред класическите строителни материали. За разлика от дървото и метала например, пенопластът не ръждасва, не гние и не привлича насекоми. Той притежава редица топлоизолационни свойства, което снижава разходите за отопление през зимата и за охлаждане през лятото и увеличава устойчивостта на земетресения и урагани.

4. Бали слама

Сламените къщи добиват все по-голяма популярност по света. В Америка, Канада, Австралия, Франция, Чили, Мексико, Русия всяка година се издигат стотици еко домове. За изграждането на съвременните сламени къщи се използват само екологични материали – бали слама, дърво, глина. Екокачествата на сламеното строителство не се нуждаят от доказателства – стените лесно дишат, не се отделят вредни вещества, а и сламата притежава добри топло- и шумоизолационни качества. Друго предимство на екодомовете е сравнително ниската цена постигана при строителството, тъй като средствата вложени в грубия строеж се спестяват наполовина.

5. Строителен материал от рециклирана дървесина и пластмаса

Комбинацията от дървесни стърготини и пластмасови отпадъци вече се предпочита за създаването на строителни материали пред традиционния дървен материал. Строителният материал създаден от рециклирана дървесина и пластмаса в отношение 50:50 е много по-здрав. Поради естеството си, този материал е по-твърд, а дървесните влакна добиват допълнителна здравина. Материала е по-устойчив на мухъл и гниене, по-устойчив на студа и по-гъвкав при високи температури от пластмасата и дървения материал.

6. Трамбована пръст

Добре направените стени от трамбована земя (пръст) могат да бъдат едни от най-здравите и дълготрайни стени на Земята. Някои от тях съществуват в продължение на векове. Китайската стена например, е един от най-красноречивите примери за това. Страни като Китай, Перу и Нова Зеландия са успели да интегрират такъв тип конструкции в своите сгради.

Източник: marica.bg

Заглавие: Холандци откриват 420 работни места в парк за отпадъци

Линк:



Текст:

Холандската фирма “Грийнстар солар” прояви интерес да инвестира в строителството на парк за отпадъци в Пазарджик. Паралелно с него ще се изгради и енергиен такъв, както и агри парк, където ще се произвеждат зеленчуци. Инвестицията е в размер на 110 милиона евро и предвижда разкриване на общо 420 работни места. Предложението вече е внесено в Общинския съвет, който трябва да вземе отношение. Ако ситипарламентът даде зелена светлина на проекта, ще стартират преговори между инвеститорите и кмета Тодор Попов за начина, по който да се реализира паркът.

Офертата на “Грийнстар солар” е да бъде създадено публично-частно партньорство с община Пазарджик за разработване, изграждане и експлоатация на съоръжения за преработване на отпадъци. Паркът за отпадъци ще се състои от линия за полуавтоматизирано разделяне и подбиране на отпадъците, която ще отделя всички отпадъчни материали, които могат да бъдат продавани като непървични суровини на глобалния пазар. От фирмата са изчислили, че по този

начин близо 50 процента от общото количество на отпадъците, отиващи към депото на Пазарджик, могат да се използват повторно. Повечето от останалата част от отпадъците ще бъде превърната в биогориво. Останалата част, която според изчисленията е между 3 и 5 процента, ще се извозва до депото.

Паркът за управление на отпадъци ще бъде първият етап от проекта и ще се състои от съоръжение, използващо технология с почти нулево количество оставащи за депониране отпадъци, като създава стойност от всички преработвани материали. Съоръжението за управление на отпадъци ще увеличи дела на отпадъчните материали, които могат да бъдат рециклирани и ще се насочи към материали, които обикновено биха били изпращани на сметища. Въз основа на предоставените технически спецификации от фирмата са проектирани съоръжение за оползотворяване на материали, което да отговаря на всички нужди и да позволява увеличаване на постъпващите отпадъци през следващите години. На базата на работно време 6 дни по 8 часа на седмица съоръжението може да преработва 70 000 тона годишно, като позволява и поддръжка, чрез увеличаване на броя на смените капацитетът на съоръжението ще нарасне пропорционално.

От фирмата планират да въведат по две смени на ден и общият производствен капацитет да бъде 100 000-140 000 тона годишно. Приблизително 80 души ще намерят постоянна работа в съоръжението за преработване на отпадъци. Това дава възможност за добавяне на допълнителни потоци от отпадъци към съоръжението и за оптимизиране на възвращаемостта на инвестициите.

Съоръжението за рециклиране на материали ще се използва за разделяне на смесени отпадъчни материали, т.е. общи битови отпадъци и строителни отпадъци, които са доставяни от общината, промишлени предприятия и битови клиенти.

Съоръжението също така има способността да преработва материали, които са били вече депонирани, с цел намаляване на въздействието върху околната среда и възможност освободеното пространство на депото да бъде използвано в бъдеще. Съоръжението постига това чрез използване на няколко автоматизирани системи за сортиране, а контролът на качеството при разделяне се извършва от персонал в модерна климатизирана работна среда. Този процес започва с доставката на отпадъци, претеглянето им, след което те се депозират на мястото за приемане на отпадъци. Торбите с отпадъци минават по съоръжение, което ги отваря - с това започва сепарационният процес. След това отпадъците се пренасят чрез конвейер до триор, разделящ фините от другите материали, които се пренасят от конвейер до станцията за сортиране, а фините автоматично се депозират в чакащи превозни средства, за да бъдат извозени до сметището. Материалът, който е пренасян от конвейер до станцията за сортиране, преминава през два автоматични процеса за отделяне на черни и цветни метали. Те се събират в кошове за съхранение, за да бъдат препродадени.

След като материалът достигне до станцията за сортиране и други продукти се отделят за възстановяване, т.е. пластмаса, дърво, хартия, картон и други. Възстановените материали ще

бъдат продадени на пазара за съответния момент. Остатъкът, който не е възстановен, автоматично ще бъде депозиран в чакащи превозни средства, за да бъде извозен до сметището. Продуктите, добити в станцията за сортиране, ще бъдат съхранявани в специални отделения, където са готови за балиране или прибиране за препродажба.

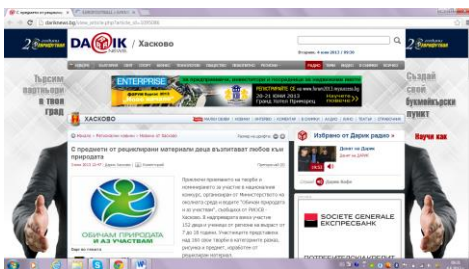
Повече от около 42% от всички продукти, които напускат площадката, ще се използват отново за започване на процеса на производство, а във втора фаза има потенциал за намаляване на по-голям процент от отпадъците, които отиват на сметища като се произвежда енергия за промишлеността и за домакинствата.

Частта, която се използва за производство на енергия, се състои от всички горими частици, които са смесени с отпадъците, това е основната част, която стандартните съоръжения за рециклиране изпращат на сметища, отличаващо това предложение от останалите оператори на отпадъци.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: С предмети от рециклирани материали деца възпитават любов към природата

Линк:



Текст:

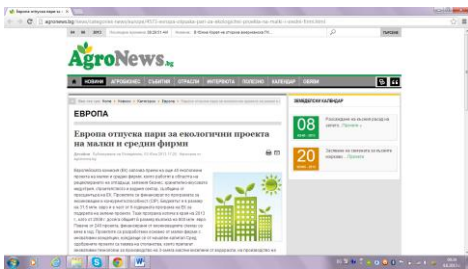
Приключи приемането на творби и номинирането за участие в националния конкурс, организиран от Министерството на околната среда и водите "Обичам природата и аз участвам", съобщиха от РИОСВ - Хасково. В надпреварата взеха участие 152 деца и ученици от региона на възраст от 7 до 18 години. Участниците представиха над 160 свои творби в категориите разказ, рисунка и предмет, изработен от рециклиран материал.

5-членно жури с председател Николай Ненов, експерт по управление на отпадъците, оценяваше работите на участниците...

Източник: agronews.bg

Заглавие: Европа отпуска пари за екологични проекта на малки и средни фирми

Линк:



Текст:

Европейската комисия (ЕК) започва прием на още 45 екологични проекта на малки и средни фирми, които работят в областта на рециклирането на отпадъци, зеления бизнес, хранително-вкусовата индустрия, строителството и водния сектор, съобщиха от пресцентъра на ЕК. Проектите се финансират по програмата за екоиновации и конкурентоспособност (CIP). Бюджетът е в размер на 31,5 млн. евро и е част от 6-годишната програма на ЕК за подкрепа на зелени проекти. Тази програма изтича в края на 2013 г., като от 2008 г. досега общият ѝ размер възлиза на 800 млн. евро.

Повече от 240 проекта, финансирани от екоиновациите схемау са вече в ход. Проектите са разработени основно от малки фирми с иновативни концепции, нуждаещи се от начален капитал. Сред одобрените проекти са такива на стопанства, които прилагат иновативни технологии за производство на 3-омега мастни киселини от водорасли, на производство на кожни изделия, които не замърсяват околната среда и др.

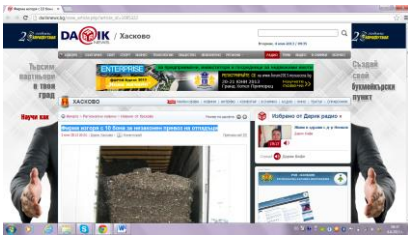
Анализът на ЕС показва, че инвестициите в екологични проекти имат изключително голяма възвращаемост. При вложено едно евро в подобни иновации получателите печелят 20 евро. Тези проекти осигуряват ръст и на заетите в производството, което се определя като допълнителен плюс. По думите на европейския комисар по околната среда Янез Поточник „Европа разполага с големи възможности за развитието на зелен бизнес, който е сериозна ниша за насърчаване на конкурентното и ефективно използване на природните ресурси". Анализът на изпълнението на проекти, финансирани от ЕС, разкрива съществени "зелени" ползи и по отношение на пестенето на вода. Финансираните до момента проекти са довели до спестяването на 170 млн. кубически метра вода, равняващо се на годишното потребление на вода от няколко европейски града с население 350 хиляди души.

С 11,6 млн. т са намалени вредните емисиите на парниковите газове, реализирани са икономии в използването на електроенергия от домовете. Отчетено е намаление и в производството на отпадъци.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Фирма изгоря с 10 бона за незаконен превоз на отпадъци

Линк:



Текст:

Наказателно постановление за 10 000 лв. е издала РИОСВ - Хасково на фирма, извършваща незаконен превоз на отпадъци, съобщиха от Екоинспекцията. Освен това са съставени 4 акта и наказателно постановления за констатирани нарушения по Закона за водите.

През май експертите от РИОСВ са извършили 98 проверки на 98 обекта. Дадени са 22 предписания за отстраняване на констатирани нарушения на екологичното законодателство. Съставени са 4 акта и са наложени 2 текущи санкции. Издадени са 8 наказателни постановления на обща стойност 15 500 лв. Постъпилата през месеца сума от наложени санкции и наказателни постановления, включително от предходни периоди е 8 594 лв.

Приложена е принудителна административна мярка - пломбиране на входа на общинско депо за битови отпадъци с.Добрич, общ.Димитровград, поради продължаващата експлоатация, въпреки неговата непригодност съгласно законовите разпоредбите на ЗУО. Издадени са наказателни постановления на 5 физически лица за извършване на дейности по събиране и транспортиране на отпадъци от черни и цветни метали без регистрационен документ, съгласно ЗУО.

На Зеления телефон са постъпили 7 сигнала, два от които за умрели бели лешояди, като вероятната причина е токов удар, птиците са изпратени за изследвания и аутопсия в СЦДЖ-Ст.Загора. През месеца е постъпил и сигнал за умряла риба в язовир „Студен кладенец“ в района на с.Островица, където е извършена незабавна проверка и са взети водни проби, но не е установена причината за инцидента.

[Източник: borbabg.com](http://borbabg.com)

Заглавие: Търсят строител за мегадепото на 6 общини, почват го до края на годината

Линк:



Текст:

ДО КРАЯ НА ГОДИНАТА ТРЯБВА ДА ЗАПОЧНЕ ИЗГРАЖДАНЕТО НА НОВОТО СМЕТИЩЕ НА ВЕЛИКО ТЪРНОВО, което ще обслужва и още 5 общини. Стойността на обекта, който се финансира със самоучастие и средства по Оперативна програма „Регионално развитие”, е 62.3 млн. лв. В момента върви подготовка на процедурите за избор на изпълнител. В региона няма строителна компания, която да притежава съответната категоризация за подобни инфраструктурни обекти, и почти сигурно поръчката ще поеме или мощна българска фирма, или чуждо дружество, като ще се разчита на подизпълнители на местно ниво.

Шестте общини ще осигурят 3.2 млн. лв. от общия бюджет за депото. Постоянните комисии към Великотърновския общински съвет вече одобриха разхода. Бюджетът на старата столица трябва да осигури най-много средства под формата на съучастие – 1.52 млн. лв. Сумата се набира от отчисления от такса смет, но Велико Търново има и почти два милиона излишък, с които купува високодоходни ценни книжа. Тези пари бяха спестявани по идея на бившия кмет д-р Румен Рашев именно за ново сметище. Депото за битови отпадъци трябва да е готово до 2015 година. В него ще се депонират още отпадъците на Горна Оряховица, Лясковец, Елена, Златарица и Стражица.

Бъдещото сметище ще има пречиствателна станция за отпадни води, регионален център за управление на отпадъци и няколко инсталации за механично третиране и компостиране. Досега проектът се бавеше заради течащите съдебни дела.

След като Върховният административен съд се произнесе в полза на общините, вече няма пречка за реализация на проекта. Депото ще се простира на площ от 160 декара.