
МЕДИА МОНИТОРИНГ

13 септември 2017 г.



Източник: dnevnik.bg

Заглавие: МОСВ обяви началото на „Европейската седмица на мобилността 2017 г.“

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=58914>



Текст: МОСВ обяви началото на „Европейската седмица на мобилността 2017 г.“, която традиционно се провежда в периода 16-22 септември. Тази година темата на кампанията на Европейската комисия е „Чиста, споделена и интелигентна мобилност“, а мотото – „Заедно стигаме по-далеч“, съобщи зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова на пресконференция в МОСВ. В обявяването на инициативите участваха още ръководителят на Представителството на ЕК у нас Огнян Златев, мениджърът на информационната кампания и представител на агенция „Интеримидж“ Ася Моллова, както и Юлиан Добрев от социологическа агенция BluePoint.

„Идеята е всеки от нас да промени нещо в своя начин на живот – още днес. Например да покани съсед заедно да ползват автомобил до работа, или да се придвижи с велосипед, или дори само да повърви пеш. Всяка малка промяна допринася за подобряване качеството на живот, за по-чист въздух и по-добро здраве“, напомни зам.-министърът. Според данните за състоянието на атмосферния въздух за 2016 г., цитирани от Николова, на 22 септември – европейския ден без автомобили, в центъра на София концентрацията на фини прахови частици е била почти 3 пъти по-ниска в сравнение с 21 септември.

До момента са регистрирани 25 български общини, ще се включат над 2000 общини от 44 държави не само от Европа, но и в света. В българските градове са обявени дни за безплатно ползване на градския транспорт, велопоходи, както и възможност за наемане на велосипеди. „Надяваме се тази година български град да влезе сред първите десет с най-интересни идеи за споделено пътуване“, каза Николова. Тя напомни и че освен национален ангажимент, чистотата на атмосферния въздух е приоритет в рамките на Председателството на България на ЕС в сектор околна среда.

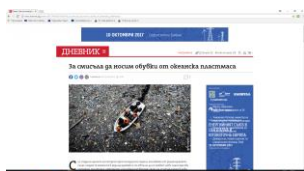
В тази връзка Огнян Златев добави, че ЕК има две амбициозни цели – до 2050 г. да се премахнат превозните средства от целия градски транспорт в ЕС с конвенционално гориво, а до 2030 г. – да се премине към логистика без вредни емисии в големите градове. На пресконференцията Ася Моллова и Юлиан Добрев представиха социологическо проучване за нагласите към споделеното придвижване. Според [резултатите 72,4% от българите биха ползвали споделено пътуване, а 51 на сто вече имат такъв опит.](#)

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: За смисъла да носим обувки от океанска пластмаса

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/09/06/3036796_za_smisula_da_nosim_obuvki_ot_okeanska_plast_masa/



Текст: Със спада на цените на петрола през последните години, печалбата от рециклирането също спадат. В момента в редица държави е по-евтино да се правят нови пластмасови продукти от петрол, отколкото използваните веднъж стоки да се рециклират в нови продукти.

Тази тенденция води и до много малък дял на рециклиране на пластмасата в световен мащаб (едва 9%) и огромно количество пластмаса в океаните (79% отива в сметището или попада в природата), както показват данните от [скорошно проучване](#) за глобалното производство на пластмаси.

Над 5 трилиона частици пластмаса плуват в световния океан, сочат изчисленията на учените. Това замърсяване е сериозен риск за морските животни, които поглъщат пластмаса или се задушават, омотани в опаковки. [Прогнозите](#) са, че количеството пластмаса ще надхвърли това на рибата до 2050 г. В момента "пластмасовата супа" е мащабен проблем, сложен за овладяване.

На фона на тази тъжна статистика, добрата новина е, че редица компании решават да събират този морски боклук или да го предотвратят като намират начин да използват различните видове пластмасови отпадъци от моретата и океаните – от стари риболовни принадлежности, мрежи и въжета до парчета твърда пластмаса и микропластмаси от водата, за да изработват от тях нови продукти. За смисъла от каузата им разказва [Ocean Deeply](#).

Продукти, които в момента се произвеждат от рециклирана океанска пластмаса са шешета за шампоани, [скейтборд](#), [слънчеви очила](#), [спортни обувки](#), [спортни облекла](#), [изтривалки и рогозки](#), бижута... Някои от фирмите, които са се включили в почистването на океанската пластмаса, съобщават окуражаващи данни за количествата морските отпадък, който не отива на сметището или в океана.

Преди четири години [Cape Porpoise Trading Company](#) в американския щат Мейн започва да изработва изтривалки от старите рибарски въжета, събирани от рибарите още преди те да бъдат изгубени или изоставени в морето. От начало на работата си, компанията е продала около 6500 рогозки. Керин Бърнет, собственик на компанията обяснява, че с работата си са спасили океаните от над 18 000 кг въжета от сметища и океана.

Компанията се свързва с рибарите чрез социалните медии, за да събира от тях ненужните им въжета. Въпреки че им предлагат заплащане на килограм, много рибари предоставят въжетата си безплатно. [Bureo](#) произвежда скейтборди и слънчеви очила като рециклира риболовни мрежи в Чили, които иначе биха били изоставени в океана.

Компанията за спортно облекло Адидас си партнира с организация за опазване на океаните Parley. Резултатът от съвместната им работа "[Adidas x Parley](#)", е че вадят морски отломки и го използват за изработката на спортни обувки.

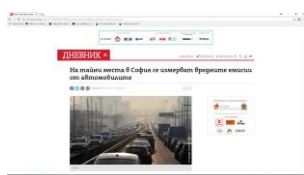
И това са част от добрите примери на бизнеси, които виждат смисъл и полза да се включат в спасяването на океаните от пластмасата, преди тя да е погълнала рибата и живота на моретата, от който в крайна сметка зависим ние хората.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: На тайни места в София се измерват вредните емисии от автомобилите

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/09/05/3036606_na_taini_mesta_v_sofiia_se_izmervat_vrednite_emisii_ot/



Текст: На четири места в София са разположени мобилни станции, които измерват нивата на фини прахови частици въглеродороди, въглероден окис и азотен окис, които отделят автомобилите. Замерванията са започнали вчера (4 септември) и ще продължат до 15 септември, съобщи Столичната община, която е инициатор на акцията.

От общината казаха пред "Дневник", че местата, на които са разположени измервателните станции са тайна, за да не се пречи на нормалното движение на автомобилите и резултатите да са реални. Измерванията се извършват от испанската лаборатория RSLab съвместно с "Пътна полиция" и екип на общината.

Измерването на вредните емисии се прави, без автомобилите да бъдат спирани. Вместо това устройства на системата излъчват инфрачервени и ултравиолетови лъчи в определен обсег и така отчитат нивата на фини прахови частици, въглеродороди, въглероден окис и азотен окис, които са основните замърсители на въздуха. Уредите заснемат регистрационните номера на колите и отчитат техните марки, вид двигатели и година на производство. Технологията може да измерва емисиите от 100 автомобила на час.

След приключването на измерванията собствениците, чиито автомобили отделят замърсители над нормата, ще получат уведомления. Глоби няма да бъдат налагани. От Столичната община казаха още, че ще се търси подкрепа от КАТ, така че информацията за замърсяващите превозни средства да се изпраща до пунктовете за годишни технически прегледи, където да се обръща повече внимание на конкретните автомобили.

Испанската лаборатория е в столицата по покана на екипа на "Зелена София", който подготвя кандидатурата на града за зелена столица на Европа. Австрийската компания "Капш", която се занимава с телекомуникационни системи и технологии, също е партньор на проекта. От 2006 г. компанията има представителство в България.

През февруари Пътна полиция към Столичната дирекция на вътрешните работи и Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" проведеха съвместна акция за измерване отделяните от автомобилите вредни емисии. Проверките бяха част от кампанията програмата на Столичната община за справяне с високо замърсяване на въздуха в града.

Източник: greentech.bg

Заглавие: ВЕИ осигури над 1/3 от националното производство на енергия в Румъния в края на миналата седмица

Линк: <https://greentech.bg/archives/73580>



Текст: Половината от националното енергийно производство на Румъния бе осигурено от възобновяеми енергийни източници в неделя. От всички видове ВЕИ вятърната енергия осигури най-голям дял.

Вятърната енергия е осигурила преобладаващата част от общата енергия от възобновяеми източници, произведена в неделя по обед. Това показват данните, предоставени от уебсайта на Transelectrica.

В неделя вятърните турбини са осигурили 30,73 от националната производствена мощност, или с други думи – 2.258 MW. Електроенергията от въглища е представлявала 24,36%. Ядрената енергия е била трета по дял с 1,385 MW или 19%, а водната енергия е осигурила 11,33% (833 MW). 7,5% от енергийния микс са се падали на изкопаеми горива, различни от въглищата.

Слънчевата енергия е допринесла с 487 MW, което прави 6,63%, докато енергията от биомаса е осигурила 45MW, а именно 0,61% от общото количество.