
МЕДИА МОНИТОРИНГ

01 август 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Програмата за устойчиво развитие до 2030 г. ще дискутират в Будва държавите членки по Орхуската конвенция

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=58248>



Текст: Будва, Черна гора, от 11 до 15 септември ще се проведе VI-ата сесия на Съвещанието на държавите членки по Орхуската конвенция и трета сесия на Съвещанието на държавите-членки по Протокола за изпускане на замърсители към Орхуската конвенция.

На 5-дневното събитие около 400 представители на правителства, международни организации, гражданското общество и заинтересовани страни ще обсъдят постиженията и предизвикателствата за насърчаване на прозрачността и участието на обществеността в процеса на вземане на решения и достъпа до правосъдие по широк спектър от теми, свързани с околната среда. Участниците ще търсят начини за изпълнение на Целите за устойчиво развитие.

В общия сегмент на високо равнище, на който от МОСВ ще вземат участие представители на експертно ниво, ще бъде приета декларация. Тя е важна стъпка при вземането на решения с участието на гражданите по въпросите на околната среда и защитата на правата на екоактивистите и заинтересованите страни. На срещата се очаква държавите-членки да постигнат споразумение и по решения, които да ръководят прилагането на Орхуската конвенция и Протокола в бъдеще, и да обсъдят глобалното им популяризиране.

През последните 20 години Орхуската конвенция и Протокола станаха еталон за прилагане на принцип 10 от Декларацията от Рио по околната среда и развитие от 1992 г. Те насърчават демократичните принципи на множество форуми, включително процесите по изменение на климата, търговските преговори и политиките на международните финансови институции.

Акредитационната процедура за медии е официално отворена.

Информация за организацията на събитията и документацията търсете на UNECE: <http://www.unece.org/env/pp/aarhusmop6&prtrmopp3/main.html#/>

За уреждане на практически и логистични въпроси, посетете страницата на страната-домакин: www.aarhusmontenegro.me

Източник: МОСВ

Заглавие: Започва рехабилитацията на ВиК мрежата на Долна Митрополия

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=58214>



Текст: Заместник-министърът на околната среда и водите Красимир Живков и кметовете на Долна Митрополия и Плевен Поля Цоновска и Георг Спартански направиха първа копка на проекта за рехабилитация на ВиК мрежата на община Долна Митрополия. Строителните работи са част от

интегрирания воден цикъл на Плевен-Долна Митрополия, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“. На церемонията присъстваха управителят на Плевенска област Мирослав Петров, депутати, представители на фирмите-изпълнители и на експлоатационните дружества.

„Това е изключително отговорен проект, благодарение на който ще се постигне модерно пречистване на отпадъчните води, отговарящо на европейското и национално екологично законодателство“, каза зам.-министър Живков. И допълни, че това е най-мощният проект от новия програмен период в сектор „Води“ и по него ще бъдат изградени над 76 км водопровод, 85,4 км битов канал и 2,3 км дъждовна канализация.

Общият размер на инвестицията е 117 150 300 млн. лв., а безвъзмездната финансова помощ възлиза на близо 88 млн. лв. Общо 12 686 жители ще ползват по-качественото водоснабдяване, над 111 300 ще бъдат с подобро пречистване на отпадъчните води, което определя проекта като инвестиция в здравето на хората от региона.

„Ако не поддържаме водата, почвата и въздуха чисти, няма какво да оставим на поколенията след нас“, каза кметът на Долна Митрополия Поля Цоновска и добави, че проектът е ключов за жителите на Долна Митрополия и Тръстеник, защото ще реши дългогодишните проблеми с остарялата ВиК мрежа. Тя призова жителите на двата града за търпение по време на предстоящото сложно изпълнение на проекта.

По проекта ще бъде изцяло модернизирана и ПСОВ-Плевен, въведена в експлоатация през 1990 г. След реконструкцията тя ще поеме отпадъчните води на още 4 населени места – градовете Долна Митрополия и Тръстеник и селата Ясен и Буковлък. Предвижда се анаеробно стабилизиране на получените утайки и производство на биогаз, който ще постъпва в инсталация за производство на ток и топлинна енергия за нуждата на пречиствателното съоръжение.

Важна част от проекта е изграждането на ВиК мрежата на Ясен, Буковлък и Тръстеник, разположени по поречието на р. Вит и в нейния водосбор. Това ще гарантира снабдяването на населението с чиста питейна вода, по-малко загуби по мрежата и качествено пречистване на отпадъчните води.

Кметът на Плевен Георг Спартански посочи, че проектът е не само от българско, но и от европейско значение и призова всички да обединят усилия за предстоящата сериозна работа.

Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Нено Димов награди победителите в Еко-Рали 2017

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=58224>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов връчи купи на победителите в ЕКО-Рали България 2017 – кръг от Световната е-купа на FIA. „Уверен съм, че това събитие ще става все по-мощно и ще е част от средствата за промотиране на екологичния транспорт, който скоро ще замени двигателите с вътрешно горене, така както тези двигатели са заменили парните машини в миналото“, заяви министърът в приветствие към участниците в състезанието.

Министър Димов връчи новоучредената към ралито „Купа на общините“ на екипажите с електромобили на общините Столична, Сливница и Самоков. На първо място беше отличен екипът на Община Самоков – Георги Сайменов и Александър Иванов, който изпревари отборите на Сливница и София. Във връзка с наградата министър Димов посочи, че общините могат да кандидатстват по нова схема за финансиране на покупката на електромобили, хибриди и оборудване за тях за комунални,

социални и други услуги за местното население. За целта е отворена нова схема за подпомагане от Националния доверителен екофонд на стойност 1,3 млн. лв.

Италианският екипаж Валтер Кофлер – Франко Гайони беше отличен като победител в състезанието тази година. Според журито италианците, които са основни претенденти за Световната титла, са се справили най-прецизно с маршрута от София до Боровец и обратно, като са покрили перфектно регулаторните тестове, които играят ролята на специалните етапи, познати ни от класическите ралита.

Второто място отиде за смесения българо-италиански екипаж с пилот Светослав Дойчинов и навигатор Гуидео Герини. Бронза спечелиха Калин Дедиков и Георги Павлов. Награди в Националната Еко Купа в категорията на хибридите взе тандемът Любо Рангелов – Станислав Ганджулов, а Олга Тодорова – Ивайла Дунавска – при колите с алтернативни горива.

Участниците в ЕКО-Рали България 2017 се изправиха срещу маршрут от София през Костенец до Боровец и обратно, като за двата състезателни дни направиха 300-километров пробег по трасето, в което имаше 10 регулаторни теста. В надпреварата се включиха общо 16 автомобили.

Източник: nbp.bg

Заглавие: Министърът на МОСВ Нено ДИМОВ: Възможността за дерогация е като написана за нас

Линк: [http://www.nbp.bg/nbp/a28dt-nd-](http://www.nbp.bg/nbp/a28dt-nd-%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%8A%D1%80%D1%8A%D1%82-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0-%D0%B8-%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8/)

[%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%8A%D1%80%D1%8A%D1%82-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0-%D0%B8-%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8/](http://www.nbp.bg/nbp/a28dt-nd-%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%8A%D1%80%D1%8A%D1%82-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0-%D0%B8-%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8/)



Текст: – Г-н Димов, ще бъде ли спасен българският въгледобив? Изходът от ситуацията?

– Българското правителство чрез МОСВ винаги е заемало много ясна и категорична позиция. На експертно ниво, с всички възможни аргументи сме били против Директивата на ЕК. На политическо ниво винаги е гласувано против, включително с участие в изграждането на коалицията, на която не й стигна много малко, за да наложи блокиращо вето. Това е една постоянна позиция, която не се е променяла в годините, независимо от смените на правителствата, много ясна и категорична.

Сега при всички положения централите трябва да се подготвят за дерогация.

Възможността за нея е като че ли написана за нас. Останалите държави имат проблеми с азотните окиси и там не може да се иска дерогация.

– Какво следва да бъде направено, за да я получим?

– Подготовката на централите е свързана с доказване на техническо състояние, което включително трябва да съдържа елемент инвестиции спрямо ефект върху околната среда, т.е. че инвестициите многократно надхвърлят ефекта, който може да се очаква в околната среда.

Първото условие при действието на искане за отлагане на директивата е разходите да са доказано по-големи от ползите за околната среда. Тези разходи да бъдат реалистични. Защото ако допуснем нереалистични, за които могат да се хванат, ще влезем в много голяма драма. Трябва да направим реална оценка, да докажем реално, и то централа по централа. Второто условие е географското положение – то сравнително лесно може да се докаже – в края на краищата въглищата са си в този район и няма откъде другаде да се вземат. Но третото условие е екологичната среда в региона на всяка

централа да не се влошава. А тя вече е влошена. Районът на Марица изток е единственият в Европа, който превишава серни диоксиди.

Т.е. там ще бъде най-трудно и ще трябва да видим как да преодоляваме условието, което се поставя в тази част от директивата.

Аз мисля, че имаме много голяма вероятност за постигане на дерогация. За това основен елемент обаче е централа по централа да направим своята обосновка. Някои централи могат да го постигнат, други – не. Дерогацията не важи за всички заедно, а за всяка централа по отделно.

– А има ли България други проблеми, които може и трябва да постави пред Брюксел?

– О, не само България! Всяка страна-членка има достатъчно много проблеми, които да поставя, но като цяло, според мен, трябва да се фокусираме в момента върху централите в Старозагорския регион. Между другото проблемът е не само за този район, а за всички въглищни централи, които са в България. Но безспорно Източно-маришкият басейн е най-важен, защото произвежда 40% от електрическата енергия на страната. Нека се фокусираме да решим този изключително важен въпрос в рамките на следващите 6 месеца.

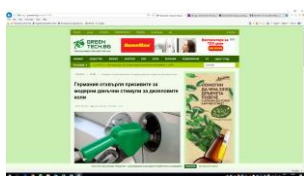
– Имате интересна теза за глобалното затопляне – че е манипулация и огромен бизнес със страха на хората. Аргументите ви?

– При всички положения това, което съм заявил много ясно е, че в рамките ми на министър на околната среда и водите ще спазвам договореностите на българското правителство които са поемани в Киото от 1997 г. досега, както и от задълженията ни в рамките на ЕС. България при всички положения ще изпълнява своите ангажименти.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Германия отхвърля призивите за модерни данъчни стимули за дизеловите коли

Линк: <https://greentech.bg/archives/73160>



Текст: Германското министерство на околната среда отхвърли призивите на две от федералните области за данъчни стимули за насърчаване на продажбата на модерни дизелови и електрически автомобили с ниски емисии.

Представители на германското федерално правителство, областни управи и големи производители на автомобили ще се срещнат в сряда, за да обсъдят начини за предотвратяване на забраната за дизеловите автомобили, за която все повече се говори от началото на скандала „дизелгейт“. Той започна, когато преди две години се разбра, че автомобили на Volkswagen са снабдени със софтуер за манипулиране на тестовете за вредни емисии.

Стефан Вейл, премиер на Долна Саксония, дом на Volkswagen, предложи финансови стимули за шофьорите на по-стари дизелови автомобили, които желаят да преминат към по-ефективни модели. Хорст Сейхофер, премиерът на Бавария – дом на BMW пък смята, че данъкът трябва да бъде намален за собствениците на дизелови модели, проектирани да отговарят на най-новите стандарти за емисии Евро-6.

Но министерството на околната среда, един от домакините на срещата на върха по въпросите на дизеловия транспорт на 2 август, отхвърля подобни предложения. „Ние не сме особено заинтересовани да подкрепяме технология, която в обозримо бъдеще вече няма да принадлежи на пътищата“, заяви говорител на министерството в Берлин в събота.

Вместо това производителите на автомобили и политиците работят по план за справяне със замърсяването от дизеловото гориво и за подобряване на качеството на въздуха чрез актуализиране на софтуера за управление на двигателите при някои по-стари превозни средства, за да станат системите за отработени газове по-ефективни.